

Made in Germany

ATEK

ANTRIEBSTECHNIK

Das Winkelgetriebe



Abzweig-
Kegelradgetriebe



Miniatur-
Kegelradgetriebe

Kegelradgetriebe

Getriebe im
Hygiene-Design

Hybridgetriebe

Schneckengetriebe

Getriebemotoren

Servo-Getriebe
(Präzisionsgetriebe)

Sondergetriebe

ATEX-Getriebe

Radsätze

Service

6.6 Abzweig-Kegelradgetriebe - mit zusätzlichen Wellen

6.6.1 Merkmale

für Übersetzungen von 1,5 bis 6:1 bei Typ V
 für Übersetzungen von 1,5 bis 2:1 bei Typ VS
 mit Vollwelle oder Hohlwelle
 bis zu 6 Wellenenden



		Typ V		Typ VS	
A1			B1		
F1			C1		
F2			D1		
F3			H1		

Das Baukastensystem unserer Kegelradgetriebe macht es möglich, eine Vielzahl von Bauart-Variationen herzustellen. Bei den Standardgetrieben liegen die Wellen immer in einer Ebene. Bei Abzweiggetrieben können zusätzliche Wellen senkrecht zu dieser Ebene angeordnet werden. Die Abmessungen und zulässigen Belastungen entsprechen den Normalbauarten. Der Leistungsfluss wird durch die Anwendung vorgegeben. Die Übersetzung von 1:1 ist nur beim Typ F2 (*) möglich. Sonst sind alle Übersetzungen lieferbar. Innerhalb eines Getriebes kann nur eine Übersetzung realisiert werden.

Typ V		Typ VS	
	H2		
F4			
	G1		
E1			
	G2		
K1			
	J1		
K2			
	J2		